

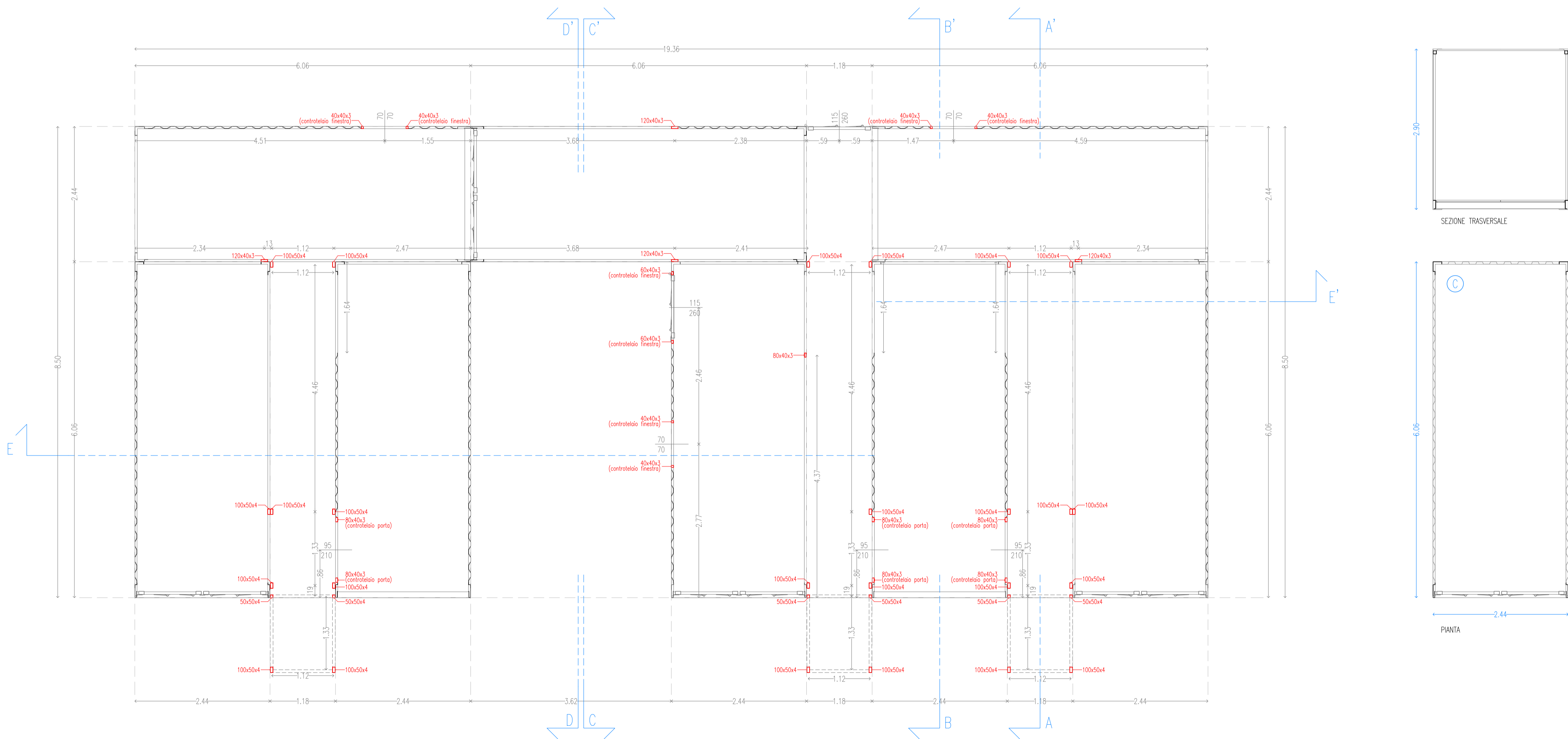
PROGETTO ARCHITETTONICO  
ELABORATI GRAFICI

Committente: Fondazione per lo Sport del Comune di Reggio Emilia	Tavola	T03
	Scala	1 : 50
Oggetto: PROGETTO ESECUTIVO - PIANTA SCHEMA ASSEMBLAGGIO MODULI PREFABBRICATI - PIANTE ELEMENTI STRUTTURALI	Emisione	Ottobre 2015
	Revisione	Aprile 2016
Progettisti: Architettonico e Sicurezza: Dittongo architetti (arch. Alessandro Ardeni, arch. Roberto Nesi) Strutture: Ing. Lorenzo Giordani Geotecnica: Dott. Geol. Nicola Caroli Imp. meccanici: Termoprogetti s.n.c. (P.I. Sergio Cantoni) Imp. elettrici: Euroelettra sistemi s.p.a. (Ing. Davide Viani)		

**DIT  
TON  
GO**  
ARCHITETTI

DITTONGOARCHITETTI - Via Candito, 3 (42124) Reggio Emilia - Tel/Fax: +3905221976160 - Web: dittongo.com - Mail: info@dittongo.com

Ogni variazione delle misure, tipo e qualità dei materiali, deve essere autorizzata dal gruppo di Progetto o dal Dirigente di Servizio.



MODULO PREFABBRICATO TIPO:  
Container marittimo ISO 1CC -High Cube 20' (altezza 9'6")

Dimensioni esterne (Lunghezza) 6,058 mm; (Larghezza) 2,438 mm; (Altezza) 2,896 mm.

Caratteristiche costruttive  
Si passano in rassegna le caratteristiche costruttive ISO, con l'obbligo di verifica sull'idoneità rispetto alle medesime del container "tipo marittimo", prelevato da stock di magazzino, selezionato per la consegna:

- Blocchi d'angolo  
Progettati e costruiti secondo ISO 1161, e certificati da apposito Ente abilitato.
- Basamento  
Dovrà essere composto da:
  - n.2 longheroni laterali, in profilato metallico, rinforzati da elementi di irrigidimento soprattutto in corrispondenza delle tasche; - traversine di base in profilato a "C";
  - n.2 tasche passanti per l'inserimento delle forche (a pieno), realizzate in accordo con le normative ISO con profilato composto a completa larghezza del container; le tasche dovranno essere progettate affinché nessuna vite del pavimento ne perfori la superficie superiore.
- Inquadramento porta di testa  
La struttura dovrà essere composta da:
  - traversa inferiore porta, con rinforzi interni posizionati in corrispondenza degli agganci delle chiusure;
  - n. 2 montanti porta a profilo composto e saldato, in modo da assicurare la massima luce apertura porta compatibilmente con la resistenza richiesta per l'impilaggio;
  - traversa superiore a sezione chiusa con rinforzi interni posizionati in corrispondenza degli agganci delle chiusure;
  - n.4+4 cardini per cerniera saldati ai montanti.
- Parete di testa  
La parete di testa sarà costituita da:
  - traversa inferiore e superiore a sezione chiusa;
  - n. 2 montanti a profilo composto e saldato;
  - pannelli di lamiera di acciaio grecata a passo variabile e saldati perimetralmente in continuo alla struttura.
- Longheroni superiori  
I longheroni dovranno essere formati da un profilo tubolare ad alta resistenza.
- Tetto  
Dovrà essere composto da pannelli in lamiera stampata di acciaio Corten, centinata per favorire lo scolo dell'acqua, e saldati in continuo fra di loro e il telaio perimetrale. La parte terminale del tetto dovrà essere dotata di piastra di rinforzo di maggior spessore al fine di proteggere l'area contigua ai blocchi d'angolo contro i danni derivanti da urto/urto sovrapposizione dei container.  
Il tetto dovrà essere dotato, esternamente e in posizione centrale, di una piastra in acciaio, per garantire la protezione in caso di caduta accidentale del gancio della gru, e dovrà essere in grado di resistere ad un carico di 300 kg uniformemente distribuito su un'area di 600x300 mm (UNI 7011-72). Il tetto dovrà sopportare un carico distribuito di 150 kg/mq.
- Porta di testa  
Una parete di testa sarà completamente apribile, tramite n.2 "battenti porta", incernierati ciascuno con n.4 cerniere, che permettono una rotazione fino a 270°.
- Anle porte  
Ogni battente dovrà essere costituito da un pannello di lamiera di acciaio, sagomata a greca con passo variabile, tale pannello sarà supportato da un telaio composto da profili tubolari. Un dispositivo di sovrapposizione non dovrà permettere all'anta sinistra di essere aperta prima di aver aperto il battente di destra.  
Ogni anta dovrà essere dotata di un dispositivo ferma-porta in posizione aperta. Le porte dovranno essere chiudibili a chiave mediante lucchetto inseribile in un foro presente nel dispositivo ferma maniglia.
- Guarnizioni  
Le guarnizioni delle porte dovranno essere realizzate mediante termopolimeri (EDPM) estrusi con profilo a sezione "J". La guarnizione dovrà essere installata in modo tale che garantisca la tenuta all'acqua in ogni condizione di impiego.  
Al fine di favorire la tenuta all'acqua, dovrà essere prevista l'installazione di gocciolatoi in corrispondenza delle aperture/ante.
- Cerniere e aste di chiusura  
Ogni anta dovrà essere dotata di almeno n. 4 cerniere zincate, munite di boccole in teflon, e di n.2 aste di chiusura.
- Pavimento  
Dovrà essere composto da pannelli in multistrato marino di spessore non inferiore a 28 mm, conformi alle Norme ISO applicabili. Detti pannelli dovranno essere fissati alle traversine tramite viti zincate autofilanti, le teste delle viti saranno infossate sotto il filo del pavimento per evitare danni al carico durante il posizionamento.